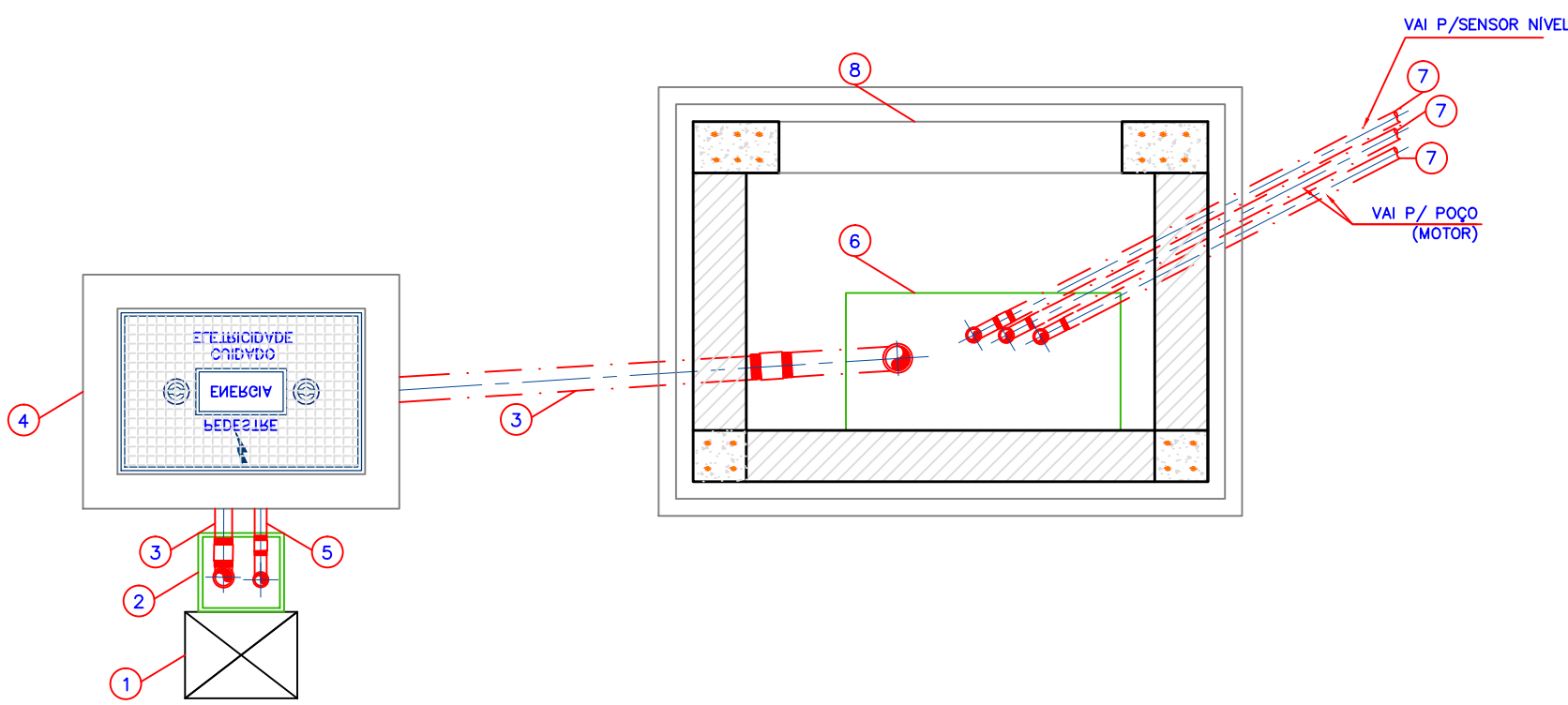


CIRCUITO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
CARGA INSTALADA (kW)	7,5	7,5	-	-	0,14	1,6	-	-	-	16,74
CARGA INSTALADA (kVA)	9,4 (1)	9,4 (1)	3 (4)	3 (4)	0,24	2,32	-	-	-	17,62 (3)
CORRENTE (A)	15,83 (2)	15,83 (2)	4,6	4,6	0,12	10,6	-	-	-	42,38 (1)
DISJUNTOR (A)	-	-	10	10	4	16	-	-	-	63
FASE (mm²)	2,5	2,5	1,5	1,5	1,0	2,5	1,0	-	-	16,0
NEUTRO (mm²)	-	-	-	-	1,0	2,5	1,0	-	-	16,0
TERRA (mm²)	2,5	2,5	1,5	1,5	-	2,5	-	-	-	16,0
FASES (A,B,C)	RST	RST	-	-	R	T	R	-	-	RST
FUSIVEL (A)	50	50	RST	RST	-	-	-	-	-	-
FINALIDADE	MOTOR 1 1/2 CV 380V-60Hz	MOTOR 2 1/2 CV 380V-60Hz	RAMAL CAPACITOR-1 3kVar	RAMAL CAPACITOR-2 3kVar	COMANDO MOTOR	ILUMINAÇÃO TOMADA VENTILAÇÃO	BOTÃO DE EMERGÊNCIA (0,05)	RESERVA	RESERVA	TOTAL

NOTAS:  
1 CALCULADO COM FATOR DE POTENCIA DE 80% - PIOR CASO.  
2 VALOR BASEADO EM INFORMAÇÕES DE MOTORES WEG DE 4 POLOS.  
3 CALCULADO COM FATOR DE POTENCIA DE 95%  
4 VALOR COM FATOR DE POTENCIA NOMINAL (COS φ)

## 1 DIAGRAMA UNIFILAR SEM ESCALA



## 5 PLANTA DE LOCAÇÃO SEM ESCALA

DESCRIÇÃO DE MATERIAIS
1 POSTE CELESC
2 CAIXA DE MEDIÇÃO, PROVIDA DE LENTE; PADRÃO CELESC
3 ELETRODUTO PEAD Ø1.1/2"
4 CAIXA DE PASSAGEM; 65x41x70cm - TAMPA DE FERRO
5 ELETRODUTO PVC Ø3/4"
6 CCM
7 ELETRODUTO PEAD Ø3/4"
8 ABRIGO CCM

## 10 LEGENDA SEM ESCALA

### CORES DOS CONDUTORES:

N: AZUL CLARO  
F1: PRETO  
F2: BRANCO OU CINZA  
F3: VERMELHO

### MATERIAIS DA ENTRADA DE ENERGIA

- 01 - FUNDO COM CAMADA DE BRITA
- 02 - LUVA VEDADA
- 03 - BUCHA E ARRUELA DE ALUMÍNIO OU FLANGE
- 04 - POSTE
- 05 - ELETRODUTO PEAD EM ENVELOPE DE CONCRETO
- 06 - RAMAL DE ENTRADA - ISOLAMENTO CLASSE 0,6/1kV
- 07 - ELETRODUTO DO RAMAL DE SAÍDA DE AÇO-CARBONO ZINCADO
- 08 - CURVA 180° DE PVC
- 09 - FITA DE ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL
- 10 - CAIXA PARA MEDIDOR EM POSTE
- 11 - CURVA DE 90° DE AÇO-CARBONO ZINCADO POR IMERSÃO A QUENTE
- 12 - ENVELOPE DE CONCRETO
- 13 - FITA DE SINALIZAÇÃO
- 14 - ELETRODUTO DE ATERRAMENTO - PVC
- 15 - CONDUTOR DE ATERRAMENTO
- 16 - CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA
- 17 - HASTE DE ATERRAMENTO
- 18 - TERMINAL MECÂNICO - PARA ATERRAMENTO DO ELETRODUTO AÇO-CARBONO
- 19 - CONECTOR DE ATERRAMENTO
- 20 - CONDUTORES DO RAMAL DE CARGA - CLASSE 0,6/1kV
- 21 - ELETRODUTO DE PVC
- 22 - REDE DA CELESC

- 23 - ISOLADOR ROLDANA  
24 - CONECTOR TIPO CUNHA

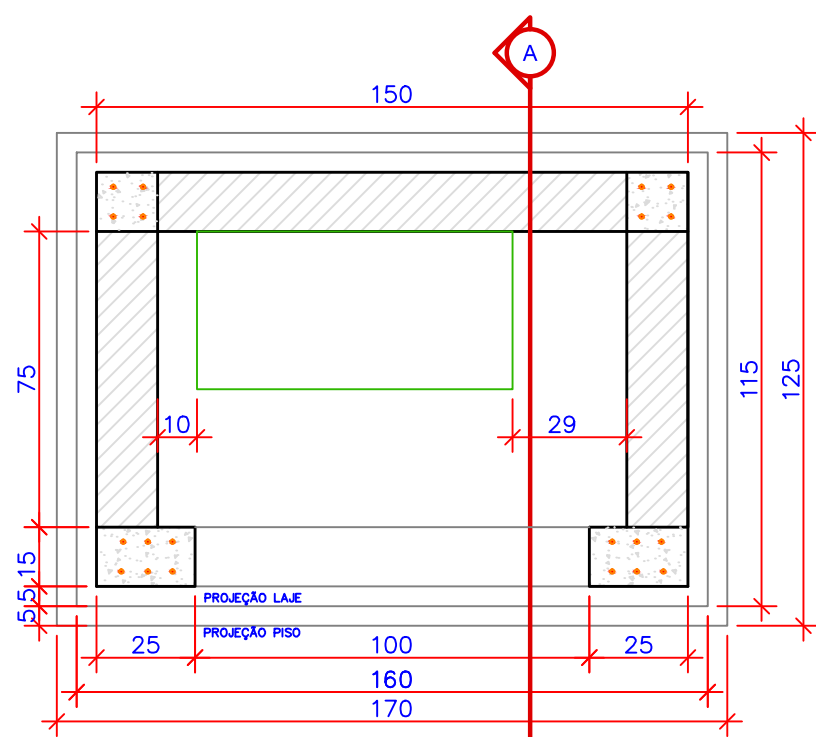
DEIXAR SOBRA MÍNIMA DE 1,00 METRO DE CADA CONDUTOR

ATERRAMENTO DO ELETRODUTO DE 1,00 METRO AÇO-CARBONO C/ FIO # 10mm²

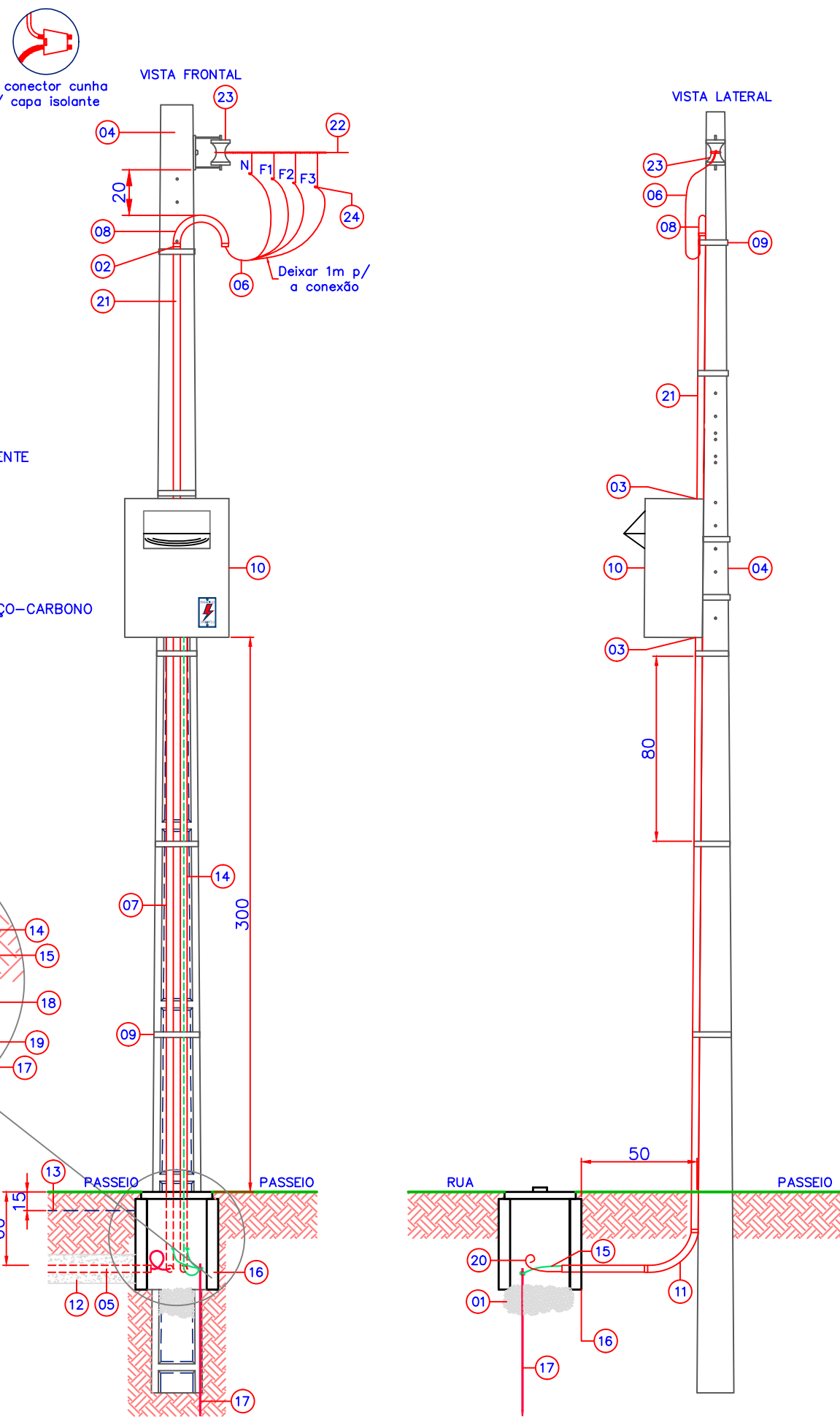
### NOTAS:

1. AS TAMPAS DAS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER OBRIGATORIAMENTE DE FERRO FUNDIDO PADRÃO CELESC;
2. PARA ESSE TIPO DE INSTALAÇÃO, SOLICITAR AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DA CELESC;
3. MEDIDAS EM CENTÍMETROS QUANDO NÃO INDICADA A UNIDADE DE MEDIDA;

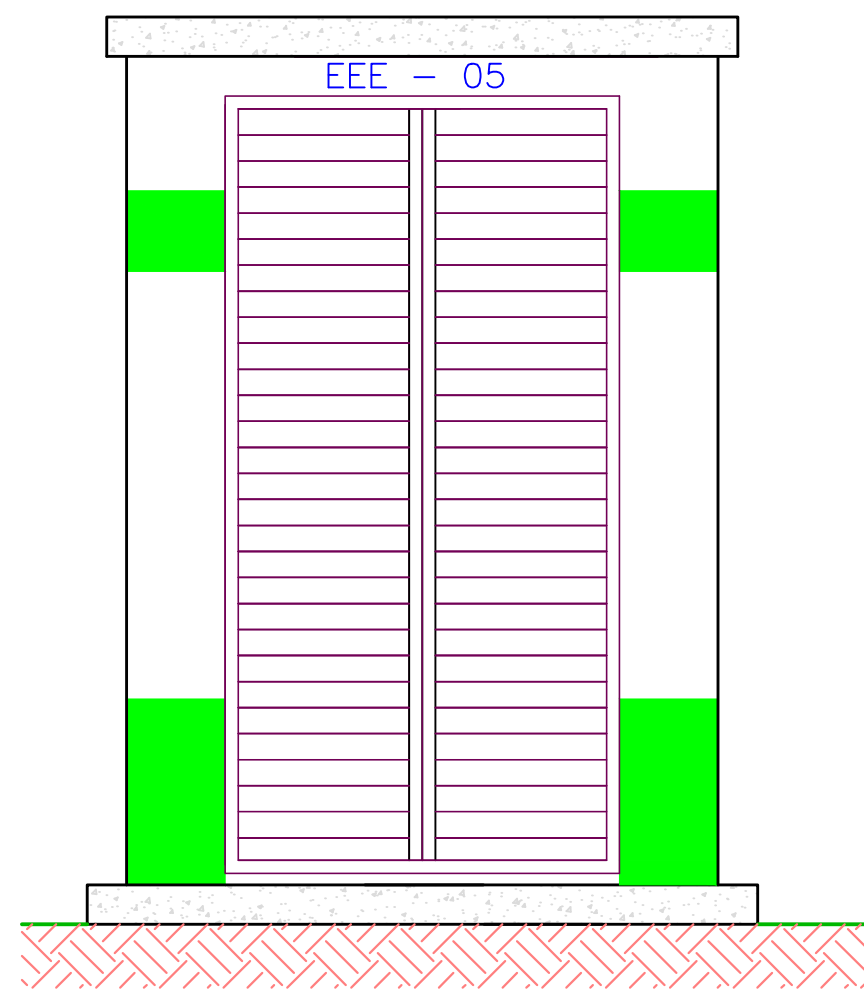
## 2 ENTRADA DE ENERGIA SEM ESCALA



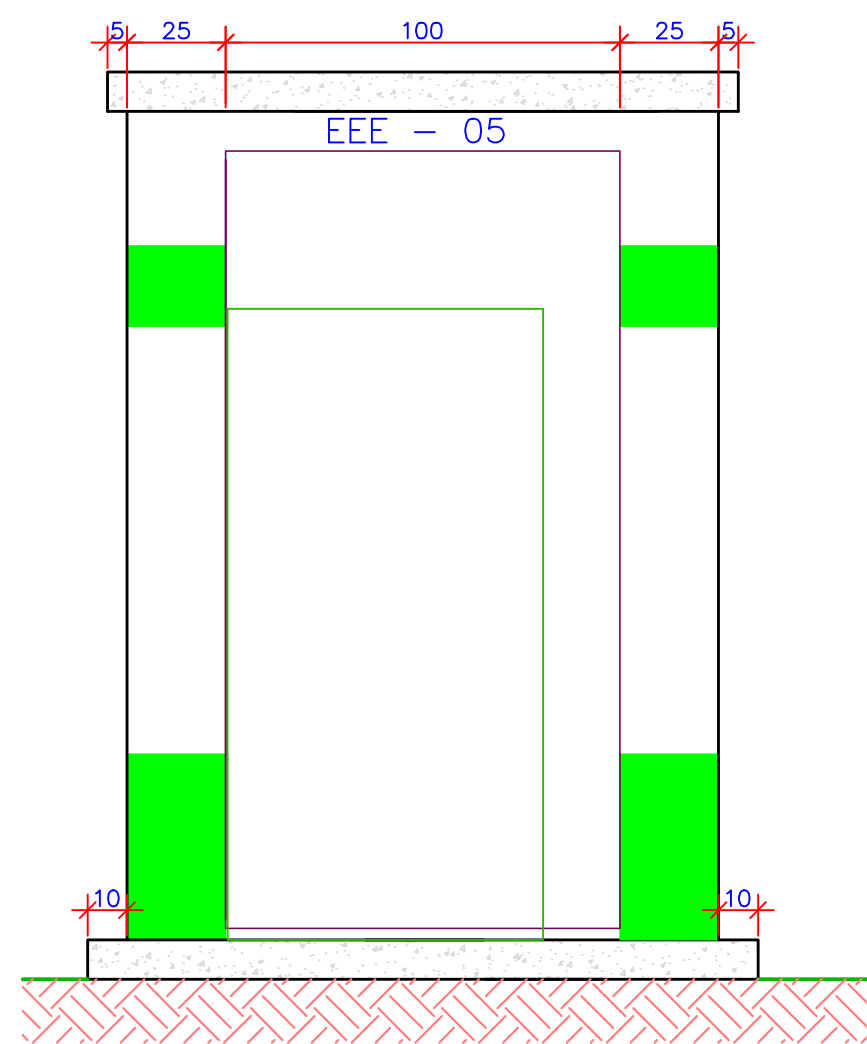
## 6 PLANTA BAIXA - ABRIGO SEM ESCALA



## 7 CORTE A-A SEM ESCALA



## 8 FRONTAL COM PORTAS SEM ESCALA



## 9 FRONTAL SEM PORTAS SEM ESCALA

**PERIGO**

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

**PERIGO**

NÃO ABRA! SOMENTE PESSOAL AUTORIZADO

PORTA CCM

### NOTAS

- 1- As letras deverão ser na cor preta e a seta (raio) na cor vermelha.
- 2- Dimensões: 50x85mm.

PORTA ABRIGO

## 4 PLACAS ADVERTÊNCIAS SEM ESCALA